



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
เทศบาลนครแม่สอด



ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล
เทศบาลนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
โทรศัพท์ ๐ ๕๕๕๓ ๑๒๒๒ สายด่วน ๑๙๙, ๑๑๓๒
E-mail : khonsufire.39@gmail.com

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลนครแม่สอด

๑. สถานการณ์ปัจจุบัน

เทศกาลสงกรานต์เป็นเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ไทย เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว และมีการจัดงานประเพณีการทำบุญและงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ จากสถิติข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตาก ในช่วงการรณรงค์เทศกาลสงกรานต์ (๗ วัน) ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ จังหวัดตาก มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยปีละ ๓๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยปีละ ๓ คน และมีผู้ได้รับบาดเจ็บ (admit) เฉลี่ยปีละ ๓๕ คน

เทศกาลปีใหม่เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ในสถานที่ต่าง ๆ เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวัน และบริษัท ห้างร้าน ประชาชนนิยมจัดงานเฉลิมฉลอง เทศกาลสงท่ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ และการจัดงานรื่นเริงต่าง ๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และยานพาหนะ จากสถิติข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลนครแม่สอด ในช่วงการรณรงค์เทศกาลปีใหม่ (๗ วัน) ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ ดังนี้

รายการ	สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕	สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖	สงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๓	๙	๑
เสียชีวิต (คน)	๑	๑	๐
บาดเจ็บ (คน)	๒	๘	๑

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลนครแม่สอด ได้วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ผ่านมา พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๑ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีผู้บาดเจ็บ ๑ คน โดยอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์ (๑๐๐%) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ตัดหน้ากระชั้นชิด (๑๐๐%) และเกิดเหตุสูงสุดในช่วงเวลา ๑๒.๐๑ - ๑๓.๐๐ น. (๑๐๐%) ทั้งนี้ ผู้ที่ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มอายุ ๒๐ - ๒๙ ปี (๑๐๐%) และเป็นคนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด) (๑๐๐%)

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลนครแม่สอด จึงได้กำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขึ้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงาน โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมดำเนินงานอย่างต่อเนื่องตลอดจนถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน จิตอาสา อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมาย และดำเนินการเชิงรุก สร้างจิตสำนึก และความตระหนักด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชน พร้อมทั้งเน้นการบังคับใช้กฎหมายในประเด็นหลัก คือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

/๒. วัตถุประสงค์...

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลนครแม่สอด

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑) เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลนครแม่สอดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๒.๒) เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลนครแม่สอดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเสี่ยงสำคัญ เร็ว เมา หมวก

๒.๓) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๒.๔) เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงาน ตลอดจนสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๓. แนวทางการดำเนินการ

๓.๑) ช่วงรณรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๘ – ๓ เมษายน ๒๕๖๘

๓.๒) ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๔ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ ดังนี้

๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๘

๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๘

๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๘ - ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘

๔. ชื่อการรณรงค์

“ขับขีปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ”

๕. เป้าหมายภาพรวม

เพื่อให้ประชาชนเดินทางปลอดภัยไร้อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

๖. ข้อมูลพื้นฐานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๖.๑) ที่ตั้งและอาณาเขตติดต่อ เทศบาลนครแม่สอดตั้งอยู่ที่ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก แบ่งแยกย่อยออกเป็น ๒๐ ชุมชน มีถนนสายหลัก และสายรองที่สำคัญในการสัญจร และคมนาคมขนส่ง เช่น

(๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนสายเอเชีย)

(๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๕ (ถนนสายแม่สอด-แม่สะเรียง)

(๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๐ (ถนนสายแม่สอด-อุ้มผาง)

(๔) ทางหลวงชนบท ตก. ๓๐๕๐ (ถนนตัดใหม่เส้นเลี่ยงเมือง)

(๕) ถนนในเขตเทศบาลนครแม่สอด เช่น ถนนอินทรีศรี, ถนนประสาธน์วิทย์, ถนนชิวหนา, ถนนสมักรสรพการ, ถนนศรีพานิช, ถนนแม่สอด-แม่ตาว, ถนนบัวควง และถนนราษฎร์อุทิศ เป็นต้น

๖.๒) อาณาเขตติดต่อ กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่าง ๆ ดังนี้

(๑) ทิศเหนือ ติดต่อกับ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ปะ

(๒) ทิศใต้ ติดต่อกับ เทศบาลตำบลแม่ตาว, องค์การบริหารส่วนตำบลพระธาตุผาแดง

(๓) ทิศตะวันออก ติดต่อกับ องค์การบริหารส่วนตำบลพระธาตุผาแดง, องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ปะ

(๔) ทิศตะวันตก ติดต่อกับ เทศบาลตำบลท่าสายลวด, องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ปะ

/๖.๓) ข้อมูล...

๖.๓) ข้อมูลจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนสายเอเชีย)

- วงเวียนสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
- สี่แยกไฟแดง ห้างสรรพสินค้าโรบินสัน
- สามแยก สถานีดับเพลิงเทศบาลนครแม่สอด
- สามแยกไฟแดง สำนักงานเทศบาลนครแม่สอด
- จุดกลับรถ สวท. แม่สอด
- สี่แยกไฟแดง ศูนย์กลางแสดงสินค้า (OTOP)
- จุดกลับรถ โรงเรียนเทศบาลวัดดอนแก้ว

(๒) ถนนอินทรี

- สามแยก หน้าหมู่บ้านแม่สอดวิลล่า
- สามแยก หน้าร้านกิ๊กกะเฮิร์ท
- สี่แยกไฟแดง ร้านอาหารเจ้าสัว
- หน้าตลาดสดเทศบาล (บ้านเหนือ)
- สามแยก สถานีตำรวจท่องเที่ยว
- สามแยก ทางเข้าที่ว่าการอำเภอแม่สอด
- สามแยก ตลาดชุมชนประชารักษ์
- สามแยก ซอยดอนแก้ว
- สามแยก วัดอรุณยูเขต
- สี่แยก ทางเข้าวัดชุมพลคีรี
- สี่แยกไฟแดง ธนาคารกรุงไทย
- สี่แยก ข้างสถานีตำรวจภูธรแม่สอด
- สามแยก ที่ทำการไปรษณีย์แม่สอด

(๓) ถนนประสาธณี

- วงเวียนหอนาฬิกา หน้าที่ว่าการอำเภอแม่สอด
- สี่แยกไฟแดง หน้าร้านจิตรมอเตอร์
- สี่แยก ห้างทองอรสา ๓ (ลักกี้เก่า)
- หน้าตลาดสดเทศบาลนครแม่สอด (ตลาดศรีมอย)
- หน้าโรงแรม เดอะทีก แม่สอด

(๔) ถนนชิตwana

- สามแยก หน้าตลาดสดเทศบาล (บ้านเหนือ)
- สี่แยก โรงเรียนเทศบาลวัดมณีไพรสณฑ์
- สามแยก หน้าการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค แม่สอด
- สามแยก ซอยไปรษณีย์
- สามแยก ข้างร้านข้าวเหนียวสุโขทัย

/- สี่แยก...

- สีแยก ซอยโรงจักร
- หน้าโรงเรียนแม่สอด
- วงเวียนพระพิฆเนศ

(๕) ถนนสมัครสรรพการ

- สีแยกไฟแดง (ร้าน ๓๓)
- สามแยก สะพานร่วมแรง
- จุดเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๐ (ถนนสายแม่สอด-อุ้มผาง)

(๖) ถนนศรีพานิช

- สามแยก หน้าร้านไก่ทอดอิสลาม
- สามแยก หน้าโรงพยาบาลแม่สอด
- สามแยก ข้างโรงพยาบาลแม่สอด
- สามแยก ร้านข้าวเหนียวมูนเจ๊ฮวย
- สามแยก ข้างโรงเรียนราษฎร์วิทยา
- สีแยกไฟแดง ทางหลวงชนบท ตก. ๓๐๕๐ (ถนนตัดใหม่เส้นเลี่ยงเมือง)

(๗) ถนนแม่สอด-แม่ตาว

- สามแยก หน้าโรงพยาบาลแม่สอด (ข้างร้านควีนคาร์แคร์)
- สามแยก โรงสีแข่งขัน
- สีแยกไฟแดง ทางหลวงชนบท ตก. ๓๐๕๐ (ถนนตัดใหม่เส้นเลี่ยงเมือง)

(๘) ถนนบัวคูณ

- สีแยกบัวคูณ เชื่อมชุมชนอิสลาม
- สามแยก ไทยแสงทองซูเปอร์สโตร์ สาขาบ้านไต้ง
- สีแยกไฟแดง ทางหลวงชนบท ตก. ๓๐๕๐ (ถนนตัดใหม่เส้นเลี่ยงเมือง)

(๙) ถนนราษฎร์อุทิศ

- สามแยก ตรงข้ามโรงพยาบาลแม่สอด-ราม
- สีแยก ข้างร้านปอยหลวงดอกไม้สด
- จุดเชื่อมถนนบ้านทุ่ง (สีแยกข้างร้านน้ำดื่มเจ๊อาร์)

(๑๐) ถนนชิดลม

- จุดเชื่อมถนนศรีพานิช (สามแยกร้านไก่ทอดอิสลาม)
- สามแยก เข้าร้านไทยแสงทอง
- สีแยก ตลาดสดพาเจริญ

(๑๑) ถนนสองแคว

- จุดเชื่อมถนนสายเอเชียข้างวัดดอนแก้ว
- จุดเชื่อมถนนสายเอเชียข้างร้านแม่ปิงธนากิจ

/(๑๒) ถนน...

(๑๒) ถนนตาลเดี่ยว

- จุดเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนสายเอเชีย)

(๑๓) ถนนราษฎร์บูรณะ

- จุดเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒ (ถนนสายเอเชีย)

๖.๔) ข้อมูลพื้นฐานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงาน

(๑) ผลงานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๘ เช่น การตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสำคัญ การปรับปรุงไฟส่องสว่างเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ การประชาสัมพันธ์เพื่อกระตุ้นจิตสำนึก การลงพื้นที่สำรวจ และปรับปรุงผิวการจราจรของคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ รวมถึงสร้างการรับรู้ของบุคลากรในองค์กร (ผนวก ก)

(๒) กลไกการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เช่น กฎบัตรหรือมาตรการขององค์กร ที่แสดงถึงระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศหรือคำสั่งขององค์กร และมีสภาพบังคับ และบทลงโทษ และรายงานผลการปฏิบัติตามประกาศจังหวัดตาก เรื่อง ให้การสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ เป็นวาระจังหวัดตาก (ผนวก ข)

(๓) เครือข่ายด้านความร่วมมือและภาคีการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานบูรณาการ การดำเนินงานกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนนให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ และเกิดผลรูปธรรมที่ชัดเจน

๗. การวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยงเพื่อประเมินศักยภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๗.๑) ปัจจัยด้านคน

(๑) ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมาสุรา ขณะขับรถ ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ขับรถโดยไม่มีความรู้ความชำนาญ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่

(๒) สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมยานพาหนะ เนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการ ขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอทำให้มีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

(๓) ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

(๔) ความสับสนในกฎจราจรของแรงงานต่างชาติที่เข้ามาทำงานในเขตเทศบาลนครแม่สอด ที่อาจมาจาก ความเคยชินจากประเทศบ้านเกิด

(๕) การเดินและข้ามถนนของแรงงานต่างชาติที่ขาดความระมัดระวัง

๗.๒) ปัจจัยด้านถนน

(๑) สภาพถนนบางจุด มีสภาพเป็นหลุมเป็นบ่อ

(๒) ป้ายจราจรบางจุดใช้งานมานาน มีสภาพเก่า ทำให้เกิดการสับสน เช่น ป้ายห้ามเลี้ยว ป้ายห้ามเข้า ป้ายรถเดินทางเดียว ฯลฯ

(๓) ไฟสัญญาณจราจรบริเวณทางร่วม ทางแยก มีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

(๔) ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ ถนนอยู่ระหว่าง การซ่อมแซม มีกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง หรือมีต้นไม้ ต้นหญ้าบดบังทัศนวิสัยการมองเห็น

(๕) ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด หรือไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นสภาพถนน รถ คน หรือสัตว์ข้ามถนน

/๗.๓) ปัจจัย...

๗.๓) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- (๑) ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐาน อุปกรณ์ส่วนควบของยานพาหนะ
- (๒) การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ และใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- (๓) การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย เช่น การบรรทุกน้ำหนักหรือความสูงเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
- (๔) ยานพาหนะที่เกี่ยวกับการเกษตรกรรมหรือขนส่งผู้โดยสาร ที่มีลักษณะการใช้งานที่ไม่ปลอดภัย

๗.๔) ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม

ด้วยสภาพพื้นที่ที่อยู่ในเขตตัวเมืองหรือเขตพื้นที่ทางเศรษฐกิจที่สำคัญ ประกอบกับผู้ใช้แรงงานในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นแรงงานชาวต่างชาติ ซึ่งส่วนใหญ่แล้วยังขาดความเข้าใจในกฎจราจรหรือความรู้ทางกฎหมายเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนในประเทศไทยอย่างถูกต้อง ทำให้อัตราเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุมีสูงขึ้น

๗.๕) การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดระดับความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง		หมายถึง	สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๓.๗๖
สีส้ม		หมายถึง	สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๒.๕๑ - ๓.๗๕
สีเหลือง		หมายถึง	สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตราย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๒๖ - ๒.๕๐
สีเขียว		หมายถึง	สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อย โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาล เท่ากับ ๐.๐๐ - ๑.๒๕

จากค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ พบว่า เทศบาลนครแม่สอด มีอำเภอที่มีภาวะเสี่ยงน้อย (สีเขียว) ดังนี้

อำเภอ	ผู้เสียชีวิต (ราย)			
	๒๕๖๕	๒๕๖๖	๒๕๖๗	เฉลี่ย ๓ ปี
แม่สอด	๑	๑	๐	๐.๖๗

๘. นิยาม

๘.๑) อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๘.๒) จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับหรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๘.๓) จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง เช่น จุดบริการของขนส่งจังหวัด แขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท วิทยาลัยเทคนิค วิทยาลัยอาชีวศึกษา มูลนิธิต่าง ๆ เป็นต้น รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักผ่อนเดินทางระยะไกล

/๘.๔) ด้านชุมชน...

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลนครแม่สอด

๘.๔) **ด้านชุมชน** หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หรือหมู่บ้านจัดตั้งขึ้น เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองป้องปราม ดักเตือน สกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งนี้ ด้านชุมชนอาจตั้งถาวรในหมู่บ้านหรือชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในหมู่บ้านหรือชุมชน รวมถึงมีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๘.๕) **ผู้เสียชีวิต** หมายถึง

(๑) ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

(๒) กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของเทศกาลด้วย

๘.๖) **ผู้บาดเจ็บ** หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เฉพาะในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเป็นผู้บาดเจ็บที่นอนพักรักษาตัวที่โรงพยาบาล

๘.๗) **ชาวต่างชาติหรือแรงงานข้ามชาติ ในช่วงเทศกาล** หมายถึง

(๑) ชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

(๒) แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

(๓) ชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมายประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๘.๘) **อุบัติเหตุใหญ่** หมายถึง

(๑) อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ ราย ขึ้นไป

(๒) หรือผู้บาดเจ็บ ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

(๓) หรือผู้บาดเจ็บ + ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

(๔) อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ กรณีเหตุการณ์สำคัญ เช่น รถรับส่งนักเรียน รถยนต์ชนรถไฟ รถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุจนเกิดเพลิงไหม้หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชนทางถนน รวมถึงการเกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ให้รายงานอุบัติเหตุใหญ่ด้วย

๘.๙) **ประเภทยานพาหนะ** ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทาง รถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลง

๙. แนวทางการป้องกันตามยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดตาก พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาคือเป็นไปตามวิสัยทัศน์ที่ว่า “มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน” ตามกรอบยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน ๔ กรอบยุทธศาสตร์ ได้แก่

/๙.๑) ยุทธศาสตร์...

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลนครแม่สอด

- ๙.๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน
- ๙.๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ
- ๙.๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน
- ๙.๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน

๙.๑) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน

วัตถุประสงค์ ลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยงสำคัญอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์

แนวทางการดำเนินงาน / ผู้รับผิดชอบหลัก

- (๑) เพิ่มจุดตั้งด่านตรวจจับผู้ใช้รถ เช่น ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เมาสุราขณะขับรถ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ (ผู้รับผิดชอบหลัก ตำรวจภูธรแม่สอด)
- (๒) สนับสนุนเยาวชนเป็นกลไกสำคัญในการเฝ้าระวัง สะท้อนความเสี่ยง และขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนน (ผู้รับผิดชอบหลัก สถานศึกษาในสังกัดกองการศึกษา เทศบาลนครแม่สอด)
- (๓) ประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักในประเด็นการดื่มแล้วขับ การคาดเข็มขัดนิรภัย การสวมหมวกนิรภัย การใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ การใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก (ผู้รับผิดชอบหลัก กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ และกอง/ฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เทศบาลนครแม่สอด)

๙.๒) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

วัตถุประสงค์ ลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากการใช้รถที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย (รถที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย หมายถึง รถที่ไม่มีอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนด อ้างอิงตามกฎหมายกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎหมายอื่น ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒)

แนวทางการดำเนินงาน / ผู้รับผิดชอบหลัก

- (๑) บังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย (ผู้รับผิดชอบหลัก ตำรวจภูธรแม่สอด)
- (๒) ประชาสัมพันธ์หรือให้ความรู้เยาวชน/ประชาชน เกี่ยวกับการเลือกซื้อ เลือกใช้ยานพาหนะที่ได้มาตรฐานความปลอดภัย และตรวจเช็คไม่เปลี่ยนแปลง ปรับแต่งยานพาหนะ (ผู้รับผิดชอบหลัก กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ และกอง/ฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เทศบาลนครแม่สอด)

๙.๓) ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน

วัตถุประสงค์ ลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งให้ความสำคัญกับการจัดการความเร็วในการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล รวมถึงการเดินทางที่ปลอดภัยของกลุ่มเปราะบางและผู้โดยสารขนส่งสาธารณะ เพื่อให้ผู้เดินทางทุกรูปแบบมีทางเลือกการสัญจรที่ปลอดภัยอย่างแท้จริง

แนวทางการดำเนินงาน / ผู้รับผิดชอบหลัก

- (๑) ตรวจประเมินถนน ดำเนินมาตรการเชิงแก้ไข โดยปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพที่เป็นจุดเสี่ยง เช่น ผิวจราจรชำรุด ฝาท่อระบายน้ำ (ผู้รับผิดชอบหลัก กองช่าง และกองช่างสุขาภิบาล เทศบาลนครแม่สอด)
- (๒) ตรวจประเมินถนน ดำเนินมาตรการเชิงแก้ไข โดยปรับปรุงไฟส่องสว่างบริเวณถนน ทางร่วมทางแยก (ผู้รับผิดชอบหลัก งานไฟฟ้า กองช่าง เทศบาลนครแม่สอด)

/(๓) ตรวจประเมิน...

(๓) ตรวจประเมินถนน ดำเนินมาตรการเชิงแก้ไข โดยบังคับใช้กฎหมายกับผู้ประกอบการที่ติดตั้งวางแขวน หรือกระทำการสิ่งใดเกี่ยวกับป้ายโฆษณา ป้ายสินค้า ฯลฯ ที่บดบังทัศนวิสัยในการสัญจรและผู้เดินเท้า (ผู้รับผิดชอบหลัก งานเทศกิจ เทศบาลนครแม่สอด)

(๔) สนับสนุนงบประมาณในการปรับปรุง ซ่อมแซม ติดตั้ง สัญญาณเตือน ป้ายแสดงข้อกำหนดด้านจราจรทางม้าลาย ฯลฯ (ผู้รับผิดชอบหลัก สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลนครแม่สอด)

(๕) พิจารณา ใช้เครื่องมือชะลอความเร็ว (Traffic calming) ที่เหมาะสมกับผู้ใช้งานจักรยานยนต์ และบริบทของถนนในพื้นที่ (ผู้รับผิดชอบหลัก กองช่าง เทศบาลนครแม่สอด)

๙.๔) ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน

วัตถุประสงค์ พัฒนาและเสริมสร้างรากฐานในการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีศักยภาพสูงขึ้น สามารถดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายการลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

แนวทางการดำเนินงาน / ผู้รับผิดชอบหลัก

(๑) ปรับปรุงแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้เจ้าหน้าที่ทุก/กอง/ฝ่ายนำไปปฏิบัติได้จริง (ผู้รับผิดชอบหลัก ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแม่สอด)

(๒) มีมาตรฐานการออกแบบช่องทางจราจรจักรยานยนต์ และการออกแบบถนนในเขตเมืองที่ปลอดภัยสำหรับจักรยานยนต์ โดยเฉพาะจุดที่เป็นพื้นที่ทางแยก ทางข้าม จุดกลับรถ (ผู้รับผิดชอบหลัก กองช่าง เทศบาลนครแม่สอด)

(๓) ระบบการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถติดต่อประสานงานในกรณีฉุกเฉิน (ถ้ามี) กับโรงพยาบาลมูลนิธิ ฯลฯ ได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ (ผู้รับผิดชอบหลัก เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์วิทยุสื่อสาร ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแม่สอด)

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลนครแม่สอด ตั้งอยู่ที่ สำนักงานเทศบาลนครแม่สอด เลขที่ ๙๙/๙๙ ถนนสายเอเชีย ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โทรศัพท์ ๐ ๕๕๕๔ ๗๔๔๔ และที่ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครแม่สอด (สถานีดับเพลิงนครแม่สอด) โทรศัพท์ ๐ ๕๕๕๓ ๑๒๒๒ สายด่วน ๑๙๙, ๑๑๓๒ วิทยุสื่อสารคลื่นความถี่ ๑๖๒.๕๕๐ MHz. นามเรียกขาน “ศูนย์เมืองฉอด”

(ลงชื่อ) _____ ผู้เขียนแผน

(นายพนพล ปัญญาสิทธิ์)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

/(ลงชื่อ)...

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลนครแม่สอด

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอแผน
(นายมนูศักดิ์ จันทร์โต)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ รักษาการแทน
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบแผน
(นายพงศ์พัฒน์ พยอมยนต์)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบแผน
(นายเฉลิมเกียรติ ปัญญาสว่าง)
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
รักษาการแทน รองปลัดเทศบาลนครแม่สอด

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติแผน
(นายประธาน มั่นมาก)
ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีนครแม่สอด

ภาคผนวก



คำสั่งเทศบาลนครแม่สอด

ที่ ๓๕๓ / ๒๕๖๘

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
เทศบาลนครแม่สอด

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายต่าง ๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้นเรื่อย ๆ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เทศบาลนครแม่สอด จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลนครแม่สอด ขึ้นเพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการ การบริหารจัดการ ด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลนครแม่สอด ดังนี้

๑. ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘
เทศบาลนครแม่สอด ประกอบด้วย

- | | |
|--|----------------------------|
| ๑) ปลัดเทศบาลนครแม่สอด | ผู้อำนวยการศูนย์ฯ |
| ๒) รองเทศบาลนครแม่สอด | รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ |
| ๓) ผู้อำนวยการกองคลัง | กรรมการ |
| ๔) ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๕) ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม | กรรมการ |
| ๖) ผู้อำนวยการกองช่างสุขาภิบาล | กรรมการ |
| ๗) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๘) ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ | กรรมการ |
| ๙) ผู้อำนวยการกองการศึกษา | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่ | กรรมการ |
| ๑๑) หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล | กรรมการและเลขานุการ |
| ๑๒) หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

/อำนาจหน้าที่...

อำนาจหน้าที่

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณ ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดและอำเภอ

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และศปถ.อำเภอ ทราบ

๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลนครแม่สอด

๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของเขตเทศบาลนครแม่สอด

๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

๗. รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติงานความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอำเภอแม่สอด เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตเทศบาลนครแม่สอด

๘. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามที่เห็นสมควร

๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และศปถ.อำเภอ มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายประสาน มั่นมาก)

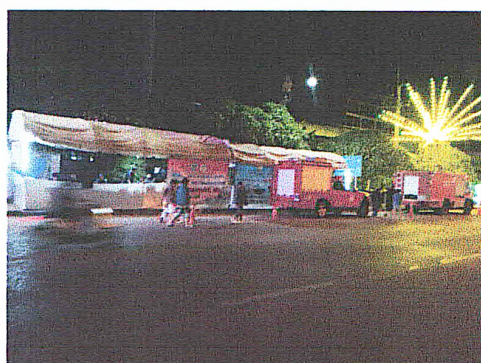
รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีนครแม่สอด

ภาคผนวก ก
การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- จุดบริการประชาชนช่วงเทศกาลสำคัญ (๗ วันอันตราย เทศกาลสงกรานต์ ประจำปี ๒๕๖๓)



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เทศบาลนครแม่สอด

ภาคผนวก ก (ต่อ)
การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

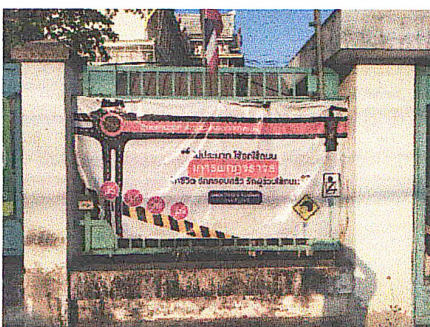
- การปรับปรุงไฟส่องสว่าง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ ประจำปี ๒๕๖๗



ภาคผนวก ก (ต่อ)

การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- การประชาสัมพันธ์เพื่อกระตุ้นจิตสำนึก ประจำปี ๒๕๖๗



ภาคผนวก ก (ต่อ)
การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

- ลงพื้นที่สำรวจและปรับปรุงผิวการจราจร ประจำปี ๒๕๖๗



ผนวก ข
แบบรายงานผลการปฏิบัติตามประกาศจังหวัดตาก
เรื่อง สรุปผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบ
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

แบบสรุปผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบ

หน่วยงาน : เทศบาลนครแม่สอด

หมายเหตุ : กรอกข้อมูลในช่องสีฟ้าเท่านั้น

วันที่สำรวจฯ วันพฤหัสบดีที่ 19 เดือน กันยายน 2567 เวลา 08.00 - 09.00 น.

จุดที่ 1 ณ บริเวณ ถนนหน้าสำนักงานเทศบาลนครแม่สอด ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

มีรถจักรยานยนต์	ทั้งสิ้น	212	คัน
มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร)	ทั้งสิ้น	333	คน

ที่	รายการ				คิดเป็นร้อยละ
1	ผู้ขับขี่	จำนวน	212	คน	64
	- สวมหมวกนิรภัย	จำนวน	164	คน	77
	- ไม่สวมหมวกนิรภัย	จำนวน	48	คน	23
2	ผู้โดยสาร	จำนวน	121	คน	36
	- สวมหมวกนิรภัย	จำนวน	65	คน	54
	- ไม่สวมหมวกนิรภัย	จำนวน	56	คน	46

/ผนวก ข...

ผนวก ข (ต่อ)

แบบสรุปผลการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบ

หน่วยงาน : เทศบาลนครแม่สอด

หมายเหตุ : กรอกรายชื่อในช่องสีฟ้าเท่านั้น

วันที่สำรวจ วันพฤหัสบดีที่ 19 เดือน กันยายน 2567 เวลา 08.00 - 09.00 น.

จุดที่ 2 ณ บริเวณ ถนนหน้าสถานีดับเพลิงนครแม่สอด ตำบลแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

มีรถจักรยานยนต์	ทั้งสิ้น	83	คัน
มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร)	ทั้งสิ้น	122	คน

ที่	รายการ				คิดเป็นร้อยละ
1	ผู้ขับขี่	จำนวน	83	คน	68
	- สวมหมวกนิรภัย	จำนวน	60	คน	72
	- ไม่สวมหมวกนิรภัย	จำนวน	23	คน	28
2	ผู้โดยสาร	จำนวน	39	คน	32
	- สวมหมวกนิรภัย	จำนวน	24	คน	62
	- ไม่สวมหมวกนิรภัย	จำนวน	15	คน	38

/ภาพถ่าย...

ภาพกิจกรรม การสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยฯ ในพื้นที่รับผิดชอบ



ผนวก ข (ต่อ)

(๑) การติดป้าย หรือเครื่องหมายใด ๆ ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตนเพื่อความปลอดภัยทางถนนเพื่อกระตุ้นให้เกิดการรับรู้และตระหนักในสถานที่ทำงาน



(๒) การจัดบอร์ด ติดป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ความปลอดภัยทางถนนในเขตพื้นที่บริเวณสถานที่ตั้งขององค์กร

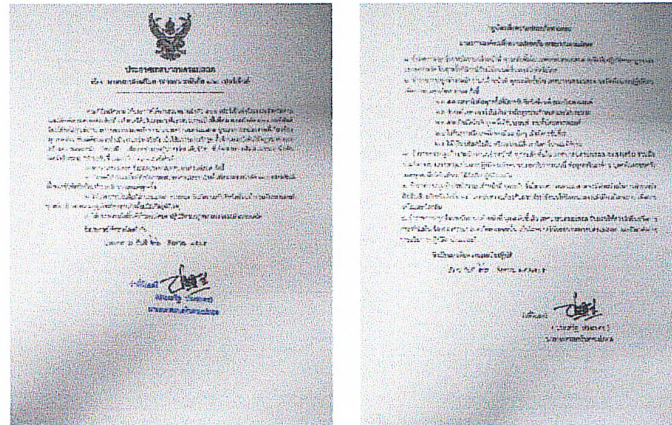


(๓) การร่วมกิจกรรมกับหน่วยงานภายนอกเพื่อรณรงค์เรื่องความปลอดภัยทางถนน



(๔) องค์กรมีกฎบัตรหรือมาตรการขององค์กร ที่แสดงถึงระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศหรือคำสั่งขององค์กร และมีสภาพบังคับและบทลงโทษ

(ประกาศเทศบาลฯ และกฎบัตรฯ)



(๕) องค์กรมีการจัดทำแผนงานหรือโครงการ และดำเนินด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องทั้งปี (เทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ของทุกปี)



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ เทศบาลนครแม่สอด